
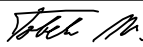





INVESTOR	KSÚS STŘEDOČESKÉHO KRAJE, p.o. ZBOROVSKÁ 11 150 21 PRAHA 5	
ZÁSTUPCE INVESTORA	KAREL MOTAL	


SOUŘADNÝ SYSTÉM: S - JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

OZN. ZMĚNY	POPIS ZMĚNY	DATUM	PODPIS

ZHOTOVITEL	IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2, im-projekt@im-projekt.cz, www.im-projekt.cz	
ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	2020688	
ZODP. PROJEKTANT	ING. MIROSLAV TOBEK	
VYPRACOVAL	ING. MIROSLAV TOBEK	
KONTROLOVAL	ING. PAVEL KALÍŠEK	



GENERÁLNÍ PROJEKTANT		IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2, im-projekt@im-projekt.cz, www.im-projekt.cz			
HLAVNÍ PROJEKTANT		ING. MIROSLAV TOBEK			
KRAJ: STŘEDOČESKÝ		ORP: Kladno	KATASTR: BRANDÝSEK / PCHERY		
STAVBA: III/23642 BRANDÝSEK - PCHERY ČÁST : SO 102 - PROPUSTKY POD SILNICÍ III/23642				FORMÁT	A4
				DATUM	DUBEN 2021
				STUPEŇ	DÚSP
				ČÍSLO ZAK.	2020688
				MĚŘÍTKO	~
PŘÍLOHA: STATICKÉ VÝPOČTY				ČÍSLO PŘÍLOHY: D.1.1.3	ČÍSLO PARÉ:
				Dokumentaci lze užívat pouze ve smyslu příslušné smlouvy o dílo, výkres či jeho část může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu IM-Projekt, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.	

Dokumentaci lze užívat pouze ve smyslu příslušné smlouvy o dílo, výkres či jeho část může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu IM-Projekt, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.

Obsah

1.	VŠEOBECNÁ ČÁST	2
1.1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.2.	PODKLADY	3
1.3.	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	4
1.4.	DOTČENÉ NORMY A LITERATURA	4
2.	POPIS NOVÉ KONSTRUKCE	4
2.1.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE	5
2.2.	USPOŘÁDÁNÍ NAD PROPUSTKEM.....	6
3.	VÝPOČETNÍ MODEL	6
4.	ZÁVĚR	6
5.	SEZNAM PŘÍLOH	7

SO 102 - PROPUSTKY POD SILNICÍ III/23642

1. VŠEOBECNÁ ČÁST**1.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE****Stavba:**

III/23642 Brandýsek - Pchery

Stupeň:

DÚSP - Dokumentace pro vydání společného povolení

Druh stavby:

Liniová stavba dopravní infrastruktury - pozemní komunikace

Stavební objekt:

SO 102 - Propustky pod silnicí III/23642

Stavebník / investor:

Středočeský kraj

Zborovská 11

150 21 PRAHA 5 - SMÍCHOV

www.kr-stredocesky.cze-mail: podatelna@kr-s.cz

tel.: 257 280 111

fax: 257 280 203

IČ: 70891095, DIČ: CZ70891095

ve věcech technických zastoupený:

Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace

Zborovská 11

150 21 PRAHA 5 - SMÍCHOV

www.ksus.cze-mail: podatelna@ksus.cz

IČ: 00066001, DIČ: CZ00066001

Zástupce stavebníka / investora:

Karel MOTAL

e-mail: karel.motal@ksus.cz

tel.: 723 500 384

Zpracovatel projektu:

IM-PROJEKT, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.

Vodní 970/1

602 00 BRNO

www.im-projekt.cze-mail: im-projekt@im-projekt.cz

tel.: 533 446 080-2

fax: 533 446 089

IČ: 27689328, DIČ: CZ27689328

Zodpovědný projektant:

Ing. Miroslav TOBEK

e-mail: miroslav.tobek@im-projekt.cz

tel.: 533 446 082, 774 417 377

Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

ČKAIT - 1006734

Ing. Pavel KALÍŠEK

Autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské
konstrukce

ČKAIT - 0011842

e-mail: im-projekt@im-projekt.cz

Tel.: 533 446 081, 723 284 219

Ing. Miroslav TOBEK

e-mail: miroslav.tobek@im-projekt.cz

tel.: 533 446 082, 774 417 377

Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

ČKAIT - 1006734

Středočeský

Kladno

Kladno

Brandýsek

Pchery

Brandýsek; 609285

Pchery; 720542

Magistrát města Kladna - Odbor výstavby (stavební úřad)

Magistrát města Kladna - Odbor dopravy a služeb

Intravilán i extravilán

Přílohu zpracoval:**Kraj:****Obec s rozšířenou působností:****Obec s pověřeným obec. úřadem:****Obecní úřad:****Katastrální území:****Dotčený stavební úřad:****Dotčený spec. stavební úřad:****Poloha:****1.2. PODKLADY**

- [1] Digitální katastrální mapa řešené oblasti (GEOLINE, spol. s r.o., Na Křivce 1374/96, 102 00 PRAHA 10).
- [2] Geodetické výškové a polohové zaměření zájmového území (GEOLINE, spol. s r.o., Na Křivce 1374/96, 102 00 PRAHA 10).
- [3] Bodové pole - polohové bodové pole, nivelační body (Český Úřad Zeměměřičský a Katastrální).
- [4] Rastrová základní mapa ČR 1:10 000 (Český Úřad Zeměměřičský a Katastrální).
- [5] Letecká mapa ČR (Český Úřad Zeměměřičský a Katastrální).
- [6] Výpis dotčených a sousedních parcel z katastru nemovitostí (Český Úřad Zeměměřičský a Katastrální).
- [7] Vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí v zájmovém území a dotčených organizací.
- [8] Diagnostický průzkum konstrukce vozovky silnice III/23642 Brandýsek - Pchery (VIAKONTROL, spol. s r.o., Houdova 18, 158 00 PRAHA 5).
- [9] Archivní inženýrskogeologické sondy - sonda ID 689832 (obec Brandýsek - km 0,60000 vlevo ve směru staničení), ID 201631 (osada Pchery - Theodor - ul. Maršála Rybalka, km 1,20000), ID 201634 (osada Pchery - Theodor - ul. Maršála Rybalka, km 1,80000) a ID 732308 (obec Pchery - ul. V Ořechovce - km 3,08000 vlevo ve směru staničení).
- [10] Zemědělský elaborát (IM-PROJEKT, s.r.o., Vodní 970/1, 602 00 BRNO).
- [11] Lesní elaborát (IM-PROJEKT, s.r.o., Vodní 970/1, 602 00 BRNO).
- [12] Dendrologický průzkum (IM-PROJEKT, s.r.o., Vodní 970/1, 602 00 BRNO).
- [13] Rekognoskace stavu a průběhu stávající dešťové kanalizace v obci Brandýsek (IM-PROJEKT, s.r.o., Vodní 970/1, 602 00 BRNO).
- [14] Závěry z jednotlivých jednání (IM-PROJEKT, s.r.o., Vodní 970/1, 602 00 BRNO).
- [15] Územně plánovací dokumentace obce Brandýsek jako opatření obecné povahy č. 1/2012/OOP nabyté účinnosti 10.2.2012 (FOGLAR ARCHITECTS, Kubištova 6, 140 00 PRAHA 2).

- [16] Územně plánovací dokumentace obce Pchery jako opatření obecné povahy č. 1/2018 nabyté účinnosti dne 10.10.2018 (KA * KA projektový ateliér, Tuřice 32, 294 74 PŘEDMĚŘICE NAD JIZEROU).
- [17] Prohlídka na místě stavby včetně pořízení fotodokumentace vlastních objektů a přilehlého terénu 16.7.2020, 17.9.2020 a 6.10.2020 (IM-PROJEKT, s.r.o., Vodní 970/1, 602 00 BRNO).

1.3. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

- [1] Bylo provedeno geodetické výškové a polohopisné zaměření zájmového území, jehož závěry jsou součástí přílohy projektové dokumentace „E.5.1 - Geodetické zaměření“.
- [2] Byl proveden diagnostický průzkum konstrukce vozovky silnice III/23642 Brandýsek - Pchery, jehož závěry jsou součástí přílohy projektové dokumentace „E.6.1 - Diagnostický průzkum vozovky“.
- [3] Archivní inženýrskogeologické sondy - sonda ID 689832 (obec Brandýsek - km 0,60000 vlevo ve směru staničení), ID 201631 (osada Pchery - Theodor - ul. Maršála Rybalka, km 1,20000), ID 201634 (osada Pchery - Theodor - ul. Maršála Rybalka, km 1,80000) a ID 732308 (obec Pchery - ul. V Ořechovce - km 3,08000 vlevo ve směru staničení) jsou uvedeny v příloze projektové dokumentace „E.7.1 - Archivní inženýrskogeologické sondy“.
- [4] Byl proveden zemědělský elaborát, jehož závěry jsou součástí přílohy projektové dokumentace „E.7.2 - Zemědělský elaborát“.
- [5] Byl proveden lesní elaborát, jehož závěry jsou součástí přílohy projektové dokumentace „E.7.3 - Lesní elaborát“.
- [6] Byl proveden dendrologický průzkum, jehož závěry jsou součástí přílohy projektové dokumentace „E.7.4 - Dendrologický průzkum“.
- [7] V rámci 1. výrobního výboru byla provedena rekognoskace stavu a průběhu stávající dešťové kanalizace v obci Brandýsek, jejíž závěry jsou součástí přílohy projektové dokumentace „E.7.4 - Zápisy z výrobních výborů a ostatních jednání“.

1.4. DOTČENÉ NORMY A LITERATURA

- [1] ČSN 73 0037 - Zemní tlak na stavební konstrukce.
- [2] ČSN 73 6101 - Projektování silnic a dálnic.
- [3] ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací.
- [4] ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.
- [5] ČSN 73 6200 - Mosty - Terminologie a třídění.
- [6] Vzorové listy staveb pozemních komunikací - VL1 - Vozovky a krajnice.
- [7] Vzorové listy staveb pozemních komunikací - VL2 - Silniční těleso.
- [8] Mostní vzorový list - MVL 649 - Trubní železniční propustky s nosou konstrukcí ze železobetonových prefabrikovaných trub.
- [9] TKP 18 - Beton pro konstrukce.
- [10] Ing. J. Hořejší, Ing. J. Šafka - TP 51, SNTL 1988.
- [11] Doc. Ing. Kamila Weiglová, CSc. - Mechanika zemin, návody a příklady do cvičení.
- [12] Ing. Jaroslav Eichler - Mechanika zemin, SNTL 1990.
- [13] J. Kuneš, K. Zůda - Betonové mosty I-Mosty z prostého železového betonu 1968.

2. POPIS NOVÉ KONSTRUKCE

Propustky obecně

Nosná konstrukce propustku bude sestavena ze železobetonových prefabrikovaných hrdlových trubek proměnného vnitřního průměru i tloušťky stěny. Spáry mezi jednotlivými troubami budou zatřeny trvale pružným tmelem (TPT). Podélný spád propustku je navržen proměnné hodnoty, stejně

SO 102 - PROPUSTKY POD SILNICÍ III/23642

tak jeho délka. Trouby budou uloženy na prefabrikované betonové podkladky, které budou součástí ŽB obetonování min. tl. 150mm. Prostor mezi seříznutými čely a patou svahu bude odlážděn dlažbou z lomového kamene tl. 250mm do betonu tl. 150mm a spáry budou zatřeny stěrkou MC25. Svahy zemního tělesa budou na vtoku i výtoku zpevněny dlažbou z lomového kamene tl. 250mm do betonu tl. 150mm a spáry budou zatřeny stěrkou MC25. Na konci dlažby bude vybetonován příčný práh z prostého betonu o rozměru 350x500mm, horní povrch prahu bude překryt kamennou dlažbou tl. 250mm. Na návodní a povodní straně propustku je navržen sklon svahu 1:1,5, resp. kolmý.

Pro předmět statického výpočtu byl vybrán propustek pod silnicí III/23642 v km 1,82430, který je ze všech nejvýše položený oproti nově navrženému povrchu asfaltobetonového krytu samotné vozovky. Lze tedy u něj předpokládat největší účinky od zatížení dopravou. Veškeré ostatní zájmové propustky pod silnicí III/23642 jsou navrženy níže oproti předmětnému propustku, proto je předpokladem jejich vyšší únosnost nežli u řešeného propustku.

2.1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**Propustek v km 1,82430**

❖ Počet otvorů:	1
❖ Délka přemostění:	0,400m
❖ Světlost propustku:	0,400m
❖ Rozpětí nosné konstrukce:	0,480m
❖ Délka NK propustku:	0,560m
❖ Délka propustku:	0,560m
❖ Šířka propustku:	9,145m
❖ Šířka nosné konstrukce:	8,545m
❖ Šířka vozovky:	5,500m (6,500m mezi směrovými sloupky)
❖ Úhel křížení:	90,00°
❖ Šikmost:	kolmá
❖ Konstrukční výška propustku:	0,080m
❖ Stavební výška propustku:	0,380m
❖ Volná výška pod propustkem (osa/osa):	0,400m
❖ Výška propustku (osa/osa):	0,780m
❖ Směrové poměry pozemní komunikace:	Přímá
❖ Příčný sklon vozovky:	Střechovitý 2,500%
❖ Podélný sklon vozovky:	Jednostranný k osadě Theodor 0,660%
❖ Prostorové uspořádání na objektu:	Silnice III/23642 v kategorii S 6,5/70
❖ Zatížitelnost:	Zatěžovací třída A Normální Vn=32t Výhradní Vr =80t Vyjímečná Ve=196t
❖ Rok výstavby:	2022

2.2. USPOŘÁDÁNÍ NAD PROPUSTKEM

Ochrana proti zemní vlhkosti ŽB obetonování ŽB hrdlových trubek bude zajištěno 1x nátěrem penetračním + 2x nátěrem asfaltovým.

Povrch vozovky bude odvodněn gravitačně, kdy bude mít vždy střešovitý příčný sklon a jednostranný podélný sklon.

Na propustcích je navrženo následující souvrství:

Konstrukce vozovky (SO 101)

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121, TKP kap. 7	ACO 11	40mm
Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze, zbytkové množství pojiva 0,40kg/m ²	PS-C	
Asfaltový beton pro ložné vrstvy ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121, TKP Kap. 7	ACL 16+	60mm
Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze, zbytkové množství pojiva 0,40kg/m ²	PS-C	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121, TKP Kap. 7	ACP 16+	50mm
Infiltrační postřik z kationaktivní asfaltové emulze, zbytkové množství pojiva 1,00kg/m ²	PI-C	
Štěrkodrt' ČSN EN 13242, ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1	ŠDA 0/32 G _E	150mm
Štěrkodrt' ČSN EN 13242, ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1	ŠDA 0/32 G _E	150mm
Zemní pláš bude splňovat filtrační kritérium Přehutněná zemní pláš		
Konstrukce vozovky celkem		450mm

Míra zhutnění na pláni vozovky 45MPa (poměr $E_{def,2} / E_{def,1} < 2,3$).

Míra zhutnění v aktivní zóně, násypu a v podloží násypu dle ČSN 72 1006.

3. VÝPOČETNÍ MODEL

Výpočet únosnosti byl proveden podle minimálního přímkového vrcholového tlaku. Zatížení bylo uvažováno maximálním nápravovým tlakem (200kN * 1,35=270kN). Výpočet byl proveden pomocí programu Calc, který je součástí softwarového balíku OpenOffice. Pro kontrolu byl použit kalkulátor Casio fx-220.

4. ZÁVĚR

Navržené propustky z ŽB hrdlových trubek mají dostatečnou únosnost.

5. SEZNAM PŘÍLOH

Příloha č. 1 Statický výpočet propustku v km 1,82430

Příloha č. 2 Grafické přílohy propustku v km 1,82430

V Brně, duben 2021

Vypracoval: Ing. Miroslav TOBEK

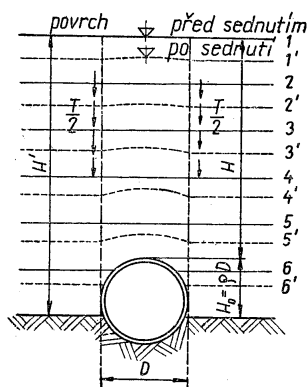
Kontroloval: Ing. Pavel KALÍŠEK

PŘÍLOHA Č. 1
STATICKÝ VÝPOČET PROPUSTKU V KM 1,82430

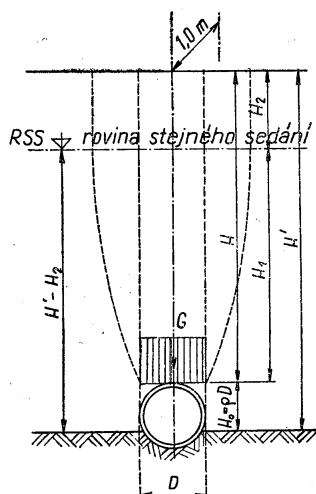
ZÁKLADNÍ ÚDAJE PRO NÁSYPOVÉ ZATÍŽENÍ PROPUSTKU

Zásypové zatížení působí na troubu propustku pokud šířka výkopu je větší jak 1,5D

$d' =$	0,400 m	Vnitřní průměr
$D =$	0,860 m	Vnější průměr včetně obetonování
$H' = H_0 + H =$	1,640 m	Výška násypu nad rostlým terénem
$H_0 =$	1,490 m	Výška propustku nad rostlým terénem (základ. půdou)
$H =$	0,150 m	Výška násypu nad propustkem po povrch vozovky
$r = (H_0 / D) =$	1,733	
$d =$	0,3	Součinitel sedání (dle tab.)
$k =$	0,192	Charakteristika zeminy zásypu nebo násypu (dle tab.)
$a = (d \cdot r^3 \cdot D^2 \cdot H) / k =$	0,90	
$H_2 = (1 - a / H^3) / H =$..	-1773 m	Výška roviny rovnoměrného sedání
Je li $H_2 \leq 0$ uplatní se tření po celé výšce H (Jedná se o násypové zatížení s malou výškou)		
Ve výpočtu pak uvažujeme $H_1 = H$ a $H_2 = 0$		
Je li $H_2 > 0$ uplatní se tření jen na výšce $H_1 < H$ (Jedná se o násypové zatížení s velkou výškou)		
Ve výpočtu pak uvažujeme s oběma výškami H_1 i H_2		
$H_1 = H - H_2 =$	0,150 m	Výška roviny nerovnoměrného sedání
$H_2 =$	0,000 m	Výška roviny rovnoměrného sedání uvažovaná ve výpočtu



Obr. 234



Obr. 235

Součinitel d - Součinitel sedání

Konstrukce propustu	Podloží	δ	Poznámka
tuhá	tuhé (skála)*	1,0	*) Při skalnatém podloží je nutný pískový polštář tloušťky 20 cm
	pevná rostlá půda	0,8 až 0,5	
	poddajná půda	0,3	
pružná	libovolné	0	

Charakteristika zeminy - k

Materiál				
δ	P	Z	J	JM
γ [Mp/m ³]				
1,7	1,9	2,0	2,1	2,2
$k = 0,192$	0,165	0,150	0,130	0,110

Š - Štěrk, Štěrkodrt'

P - Štěrkopísek

Z - Zvlhlý hlinitý materiál

J - Jíl

JM - Jíl zvodnělý

ÚČINEK STÁLÉHO ZATÍŽENÍ

Zatížení působící na vrchol trouby propustku v délce 1,000m.

$$C_n = \frac{e^{\frac{2k}{D} \frac{H_1}{D}} - 1}{2k} + \frac{H_2}{D} \cdot e^{\frac{2k}{D} \frac{H_1}{D}}$$

Zatěžovací součinitel pro násypové zatížení

$C_n =$ 0,18

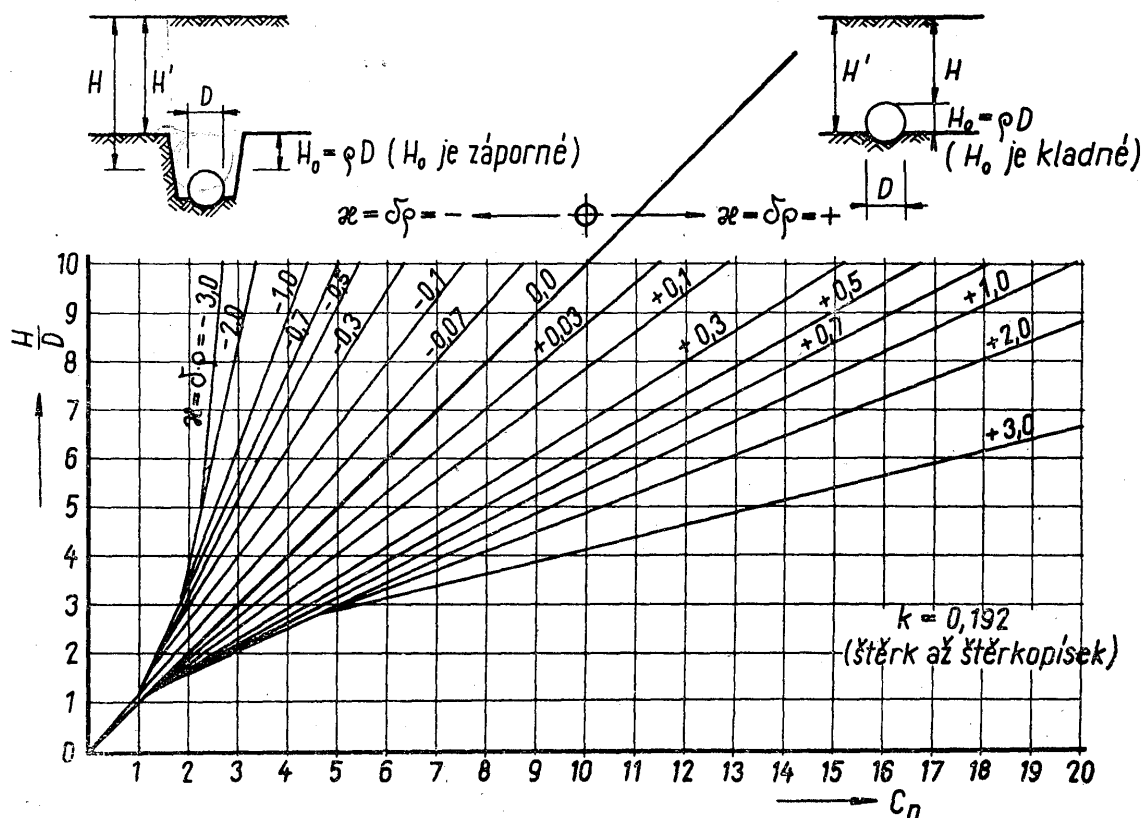
Zatěžovací součinitel pro násypové zatížení

$\gamma =$

20,00 kN/m³

Objemová tíha zásypové zeminy

Orientační určení součinitele C_n (štěrk a štěrkodrt')



Obr. 236

Zatížení na 1m trouby

$G_1 =$

3,23 kN/m

AB vrstvy voz. (25kN/m³ * v. 0,150m * š. 0,860m)

$G_2 = C_n \cdot g \cdot D_2 =$

2,67 kN/m

Zemní zásyp nad troubou prop. až po AB vrstvy na m'

$G_3 =$

3,20 kN/m

Trouba propustku hrdlová DN=400mm

$G_4 =$

1,26 kN/m

Voda v propustku - plný profil trouby DN=400mm

$\gamma_g =$

1,35

$G = (\sum G_i) \cdot \gamma_g =$

13,98 kN/m

Úhrnný tlak na 1,000m délky trouby propustku

ÚČINEK NAHODILÉHO ZATÍŽENÍ PRO POSOUZENÍ TROUBY

$L_d =$	0,480 m	Náhradní rozpětí (střednice stěn trouby)
$Y_{qLM2} =$	1,35	Součinitel nahodilého zatížení
$P_{LM2} =$	200,00 kN	Maximální kolový tlak (LM2)
$r_d =$	0,990 m	Roznášecí délka v úrovni vrcholu propustku
$r_s =$	1,200 m	Roznášecí šířka v úrovni vrcholu propustku
$q_{LM2} = P_{LM2} / r_d * r_s =$	168,35 kN/m ²	Náhradní rovnoměrné zatížení v úrovni prop. (LM2)

$P_{LM2} = q_{LM2} * Y_{qLM2} * r_d =$	225 kN/m	Úhrnný tlak na 1m délky trouby (LM2)
--	----------	--------------------------------------

POSOUZENÍ PROPUSTKU NA PEVNOST VE VRCHOLOVÉM TLAKU

$$Q = G + P_{LM2} = \dots\dots\dots 238,977 \text{ kN/m} \quad \text{Úhrnný tlak na 1,000m délky trouby propustku}$$

$$A' = \dots\dots\dots 121,70 \text{ kN/m} \quad \text{Pevnost trouby propustku ve vrcholovém tlaku působící ve vrcholu}$$





(Hodnota získaná od výrobce trouby)

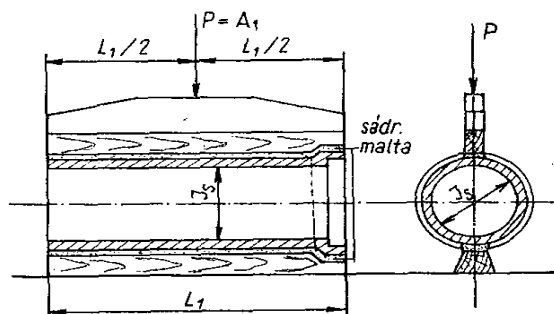
$$m = \dots\dots\dots 3,4 \quad \text{Součinitel zvyšující únosnost trub - vliv skutečného zat. pod 120°}$$

$$s = \dots\dots\dots 1,7 \quad \text{Součinitel snižující únosnost trub - hutnění těžkou mechanizací}$$

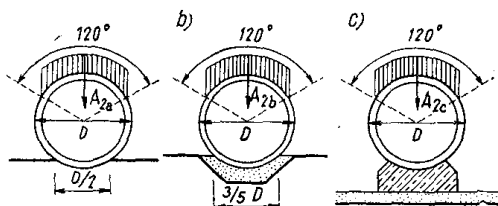
$$A = A' \cdot m / s = \dots\dots\dots 243,40 \text{ kN/m} \quad \text{Pevnost trouby propustku ve vrcholovém tlaku}$$

Určení součinitele m

Způsob uložení	Zatížení rýhové	Zatížení násypové pro ϱ					Poznámka
		0,0	0,3	0,5	0,7	0,9	
	1,5	1,7	1,75	1,8	1,9	2,0	 $\varrho = \frac{H_0}{D}$
	1,9	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	
	2,2 až 3,4*)	2,6	2,9	3,1	3,3	3,4	



Obr. 244



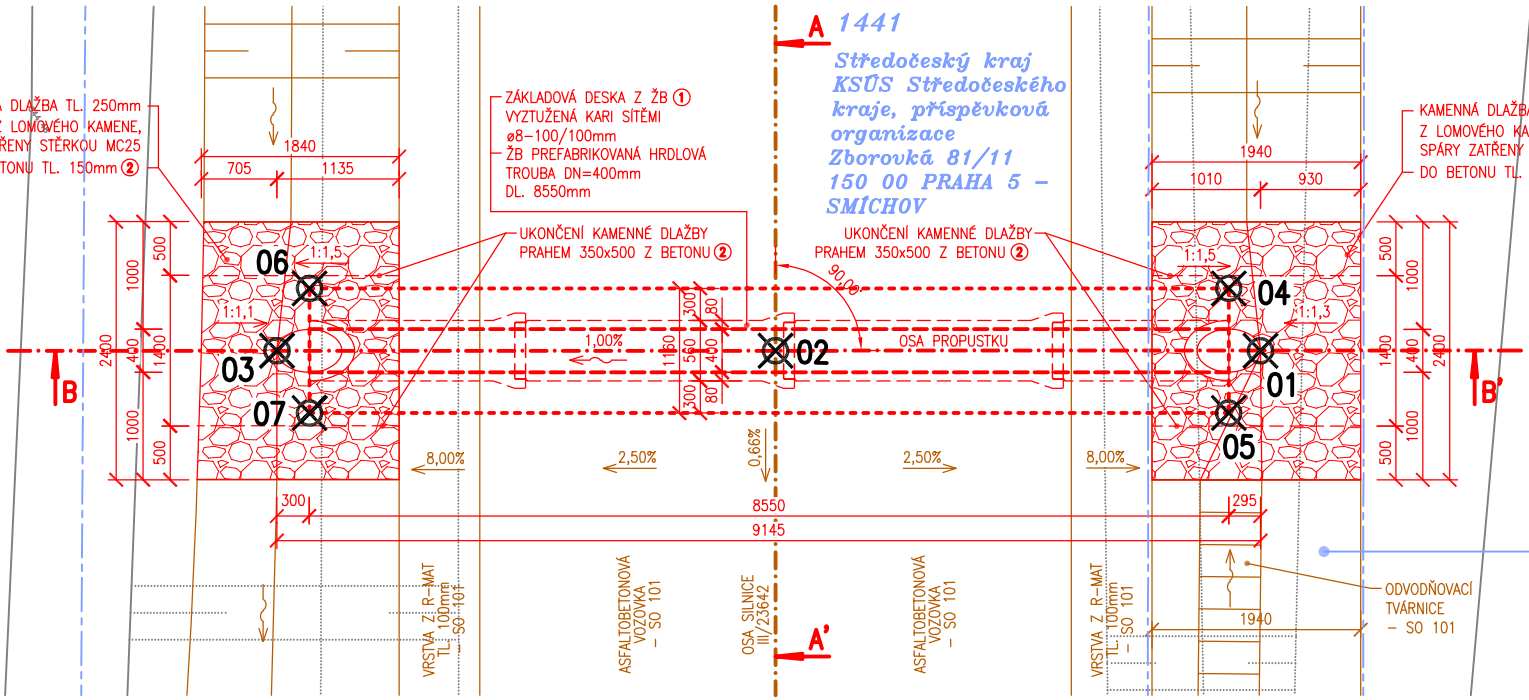
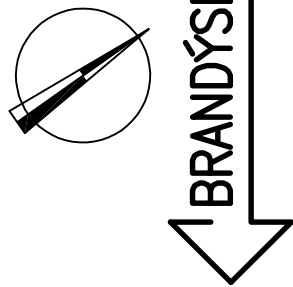
Obr. 245

$$A > Q \dots\dots\dots 243,40 > 238,98 \quad \text{VRCHOLOVÝ TLAK VYHOVUJE}$$

PŘÍLOHA Č. 2
GRAFICKÉ PŘÍLOHY PROPUSTKU V KM 1,82430

PŮDORYS

177/24
Římskokatolická
farnost Smečno
Kačická 115
273 05 SMEČNO
KŮ PCHERY (720542)



1430
Milena Chládková
Zdeněk Novák
Na Hanspaulce 829/14
160 00 PRAHA 6 -
DEJVICE
Libuše Nováková
Trojská 765/183d
171 00 PRAHA 7 -
TROJA
1431
Římskokatolická
farnost Smečno
Kačická 115
273 05 SMEČNO

PODÉLNÝ ŘEZ (ŘEZ: A-A')

KONSTRUKCE VOZOVKY

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11	40mm	SO 101
SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ ASFALTOVÉ EMULZE, ZBYTKOVÉ MNOŽSTVÍ POJIVA 0,4kg/m2 (PO ODŠTĚPENÍ)	60mm	
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY ACL 16+		
SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ ASFALTOVÉ EMULZE, ZBYTKOVÉ MNOŽSTVÍ POJIVA 0,4kg/m2 (PO ODŠTĚPENÍ)	50mm	
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+		
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ ASFALTOVÉ EMULZE, ZBYTKOVÉ MNOŽSTVÍ POJIVA 1,0kg/m2 (PO ODŠTĚPENÍ)	150mm	
ŠTĚRKODRTĚ ŠDA 0/32 GE, E _{def,2} =100MPa		
ŠTĚRKODRTĚ ŠDA 0/63 GE, E _{def,2} =70MPa	150mm	
SANACE AKTIVNÍ ZÓNY, ZEMINA ZLEPŠENÁ	400mm	
HYDRAULICKÝMI POJIVY NA MÍSTĚ		

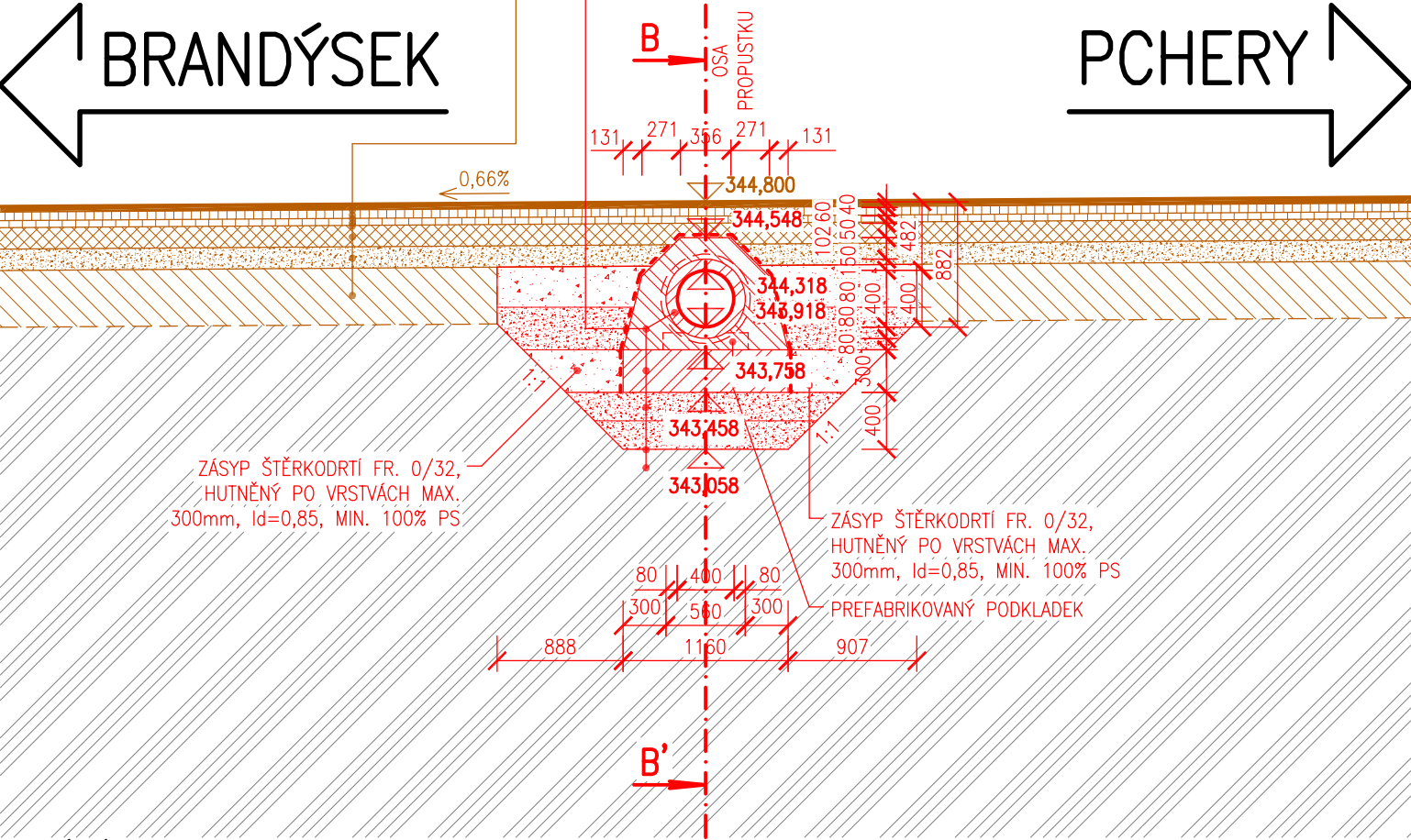
KÚ PCHERY (720542)

1441

Středočeský kraj
KSÚS Středočeského kraje,
příspěvková organizace
Zborovská 81/11
150 00 PRAHA 5 –
SMÍCHOV

KONSTRUKCE PROPUSTKU

2xASFALTOVÝ NÁTĚR	
PENETRAČNÍ NÁTĚR	
ŽB OBETONOVÁNÍ ① VYZTUŽENÉ KARI SÍTĚMI	150mm
ø8-100/100mm	
ŽB PREFABRIKOVANÁ HRDLOVÁ TROUBA DN=400mm	80mm
DL. 8550mm	
ZÁKLADOVÁ DESKA Z ŽB ① VYZTUŽENÁ KARI SÍTĚMI	300mm
ø8-100/100mm	
POLŠTĚR ZE ŠTĚRKODRTI FR. 0/32mm,	400mm
HUTNĚNÝ PO VRSTVÁCH 200mm, Id=0,90; 100% PS	
HUTNĚNÁ ZÁKLADOVÁ SPÁRA Id=0,85; 97% PS;	
Eo=15MPa	
KONSOLIDOVANÝ TERÉN	



SROVNÁVACÍ ROVINA-340,000

SROVNÁVACÍ ROVINA-341,500

